



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ที่ตั้งโครงการ : จังหวัดนนทบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัดราชบุรี และจังหวัดกาญจนบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง

ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2-486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพ 10400

บริษัทผู้จัดทำรายงาน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ที่อยู่ผู้จัดทำรายงาน : เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่
เขตบางแค กรุงเทพ 10160

การนำเสนอรายงาน : ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2567-สิงหาคม พ.ศ.2567

เสนอโดย



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2568

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

- ชื่อโครงการ** : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
- สถานที่ตั้งโครงการ** : จุดเริ่มต้นที่ กม.0+000 บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี
จุดสิ้นสุดที่ กม.96+410 บริเวณจุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324
(กาญจนบุรี-อำเภอนนทบุรี) อำเภอนนทบุรี จังหวัดกาญจนบุรี
ระยะทาง รวม 96.410 กิโลเมตร
- ชื่อเจ้าของโครงการ** : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ที่อยู่** : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6777
- จัดทำโดย** : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- โครงการผ่านการพิจารณา** : ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 24/2559 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ.2559 และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ ในการประชุมครั้งที่ 4/2559 เมื่อวันที่ 21 กันยายน พ.ศ.2559

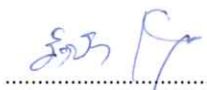





หนังสือรับรอง
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี

วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๘

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ของ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. _____
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. _____
(✓) ประจำเดือน มีนาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนสิงหาคม พ.ศ.2567

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงานดังต่อไปนี้

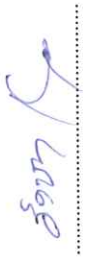





เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้จัดการโครงการ
นางสาวลัดดาวรรณ สีลาชัย		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสวณันทวงศ์ สอนโคกกลาง		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอนรรณ นาคงาม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ






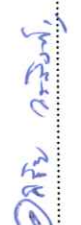
(นายพนัส กมลพนัส)
กรรมการผู้จัดการ



บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนสิงหาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิด เป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพินัส - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
2	นางสาวลัดดาวรรณ ลีลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
3	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - ส.บ. (อาชีพอนามัยและความปลอดภัย) - ส.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160	10	
4	นางสาววรารณ์ ม้วนทอง - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม) - วศ.ม. (วิศวกรรมโยธาและทรัพยากรน้ำ)	วิศวกรงานทาง	543/48 ถนนเจริญสุขวิวงศ์ แขวงบางขุนศรี เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร 10700	7	
5	นายณพนธ์ ภมรพล - วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา)	วิศวกรระบายน้ำ	1/9 หมู่ที่ 8 ตำบลบางคูวัด อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110	7	
6	ผศ.ดร.สุรัตน์ บัวเลิศ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทั่วไป) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (Air pollution)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ	คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	7	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนสิงหาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิด เป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
7	รศ.ดร.ไกรชาติ ดันตระการอากาศ - วท.บ. (สถิติ) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม) - Post graduate in Occupational Safety and Health in the Workplaces	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสัมพันธ์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	7	
8	ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ปรัช.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	6	
9	นายกฤตยชล ทองธรรมสถิต - วท.บ.(การบริหารธุรกิจเกษตร) - บธ.ม. (การบริหารธุรกิจ)	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจสังคม	คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก หมู่ 6 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110	6	
10	นายพนัส ภูมิพนัส - ศศ.บ. (เศรษฐศาสตร์เกษตร)	นักเศรษฐศาสตร์ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเชีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	
10	ว่าที่ รศ.ดร.วิษณุพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (สุขภาพสิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ปรัช.ด. (อายุรศาสตร์เขตร้อน แขนงวิชานาณียสิ่งแวดล้อม และพิษวิทยา)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านระดับเสียง และความสัมพันธ์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	2	
12	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	2	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ระหว่างเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 ถึง เดือนสิงหาคม พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิด เป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
13	นางสาวจินตนา มั่นคง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	สินเทา
14	นางสาวนันทวงศ์ สอนโคกกลาง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	2	วิภาวดี
15	นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ - ด้านการระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	ดิษฐ์
16	นายไทรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการคมนาคมขนส่ง	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	4	ทิม
17	นางสาวเกษณี วงศ์หาญ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	เกษณี
18	นางสาวชลธิชา อ่อนฉิมพลี - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน - ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	ชลธิชา

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญภาคผนวก	III
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	VII
สารบัญภาพ	IX
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน	1-6
1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	1-7
1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-7
1.5 ขอบเขตการศึกษา	1-12
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-1
2.1.1 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1.2 รูปแบบการพัฒนาโครงการที่ก่อสร้างจริง	2-26
2.1.3 การเปรียบเทียบรูปแบบการพัฒนาโครงการ	2-41
2.2 สถานะโครงการ	2-62
2.3 สภาพแนวเส้นทางโครงการปัจจุบัน	2-71
บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 การทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา	3-19
3.3 การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	3-28

สารบัญ

หน้า

บทที่ 4	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1	เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
4.3	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-63
4.4	การปฏิบัติตามเงื่อนไขของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	4-81
บทที่ 5	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
5.1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-6
5.2.1	คุณภาพอากาศ	5-7
5.2.2	ระดับเสียง	5-72
5.2.3	ความสั่นสะเทือน	5-107
5.2.4	คุณภาพน้ำผิวดิน	5-142
5.2.5	นิเวศวิทยาทางน้ำ	5-175
5.2.6	การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	5-204
5.2.7	การคมนาคม	5-225
5.2.8	เศรษฐกิจและสังคม	5-248
บทที่ 6	การวิเคราะห์ประสิทธิผล และประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
6.1	เกณฑ์การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ	6-1
6.2	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
6.3	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	6-2
บทที่ 7	สรุปผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะ	
7.1	สรุปผลการดำเนินการ	7-1
7.1.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-1
7.1.2	สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	7-4
7.1.3	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	7-5
7.2	ข้อเสนอแนะ	7-11
7.2.1	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการ	7-11
7.2.2	ข้อเสนอแนะสำหรับโครงการทางหลวงที่มีการจัดทำรายงาน EIA (โครงการอื่นๆ ในอนาคต)	7-16

สารบัญภาคผนวก

หน้า

ภาคผนวก ก	มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ภาคผนวก ข	หนังสือขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ภาคผนวก ค	หนังสือขออนุญาตก่อสร้างจากหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ง	เอกสารการประชุมหารือ
ภาคผนวก จ	เอกสารข้อร้องเรียน
ภาคผนวก ฉ	เอกสารการซ่อมบำรุง
ภาคผนวก ช	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก ซ	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก ฌ	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาคผนวก ญ	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก ณ	ผลการสำรวจสภาพนิเวศนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก น	แบบสอบถามเศรษฐกิจ-สังคม
ภาคผนวก ฐ	ผลการสำรวจทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก ท	แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.2-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
ตารางที่ 1.4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
ตารางที่ 1.5-1	ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2.1.1-1	รูปแบบอาคารระบายน้ำ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 2.1.2-1	ทางบริการของโครงการ
ตารางที่ 2.1.3-1	เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของแนวเส้นทางโครงการ
ตารางที่ 2.2-1	สรุปความก้าวหน้างานก่อสร้าง
ตารางที่ 3.1-1	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 3.2-1	การประเมินความเหมาะสมของรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในระยะที่ผ่านมา
ตารางที่ 3.3-1	การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ตารางที่ 4.1-1	เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 4.2-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง แต่ละปัจจัยสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 4.2-3	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 4.3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 4.3-2	แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 4.4-1	การปฏิบัติตามมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ/คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 5.1-1	การดำเนินการงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่าง เมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 5.2.1-1	ผลคาดการณ์คุณภาพอากาศในระยะก่อสร้าง ด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ CALINE- 4
ตารางที่ 5.2.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระยะที่ผ่านมา
ตารางที่ 5.2.1-3	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ กรุงเทพมหานคร
ตารางที่ 5.2.1-4	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จังหวัดนครปฐม
ตารางที่ 5.2.1-5	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จังหวัดราชบุรี

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 5.2.1-6	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2536-2565) บริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จังหวัดกาญจนบุรี	5-32
ตารางที่ 5.2.1-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	5-42
ตารางที่ 5.2.1-8	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน กับผลการคาดการณ์ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	5-69
ตารางที่ 5.2.1-9	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน กับผลการคาดการณ์ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	5-71
ตารางที่ 5.2.2-1	ผลคาดการณ์ระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง	5-79
ตารางที่ 5.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียง ในระยะที่ผ่านมา	5-80
ตารางที่ 5.2.2-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ตลอดแนวเส้นทาง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี	5-91
ตารางที่ 5.2.2-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในปัจจุบันกับผลคาดการณ์ระดับเสียง ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	5-105
ตารางที่ 5.2.2-5	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในปัจจุบันกับผลคาดการณ์ระดับเสียง ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	5-106
ตารางที่ 5.2.3-1	มาตรฐานกำหนดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	5-113
ตารางที่ 5.2.3-2	เกณฑ์เสนอแนะของ Whiffin and Leonard เรื่อง ผลกระทบเนื่องจากความสั่นสะเทือน ที่มีต่อมนุษย์และอาคารสิ่งปลูกสร้าง	5-114
ตารางที่ 5.2.3-3	ผลคาดการณ์ความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง	5-115
ตารางที่ 5.2.3-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในระยะที่ผ่านมา	5-116
ตารางที่ 5.2.3-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	5-127
ตารางที่ 5.2.3-6	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในปัจจุบันกับผลคาดการณ์ความสั่นสะเทือน ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	5-140
ตารางที่ 5.2.3-7	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดในปัจจุบันกับผลคาดการณ์ความสั่นสะเทือน ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)	5-141
ตารางที่ 5.2.4-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองประปามหาสวัสดิ์ ในระยะที่ผ่านมา	5-153
ตารางที่ 5.2.4-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	5-161
ตารางที่ 5.2.4-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินคลองเจ็ดชัยบูชา ขณะมีกิจกรรมก่อสร้าง	5-166
ตารางที่ 5.2.5-1	เปรียบเทียบผลการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	5-190
ตารางที่ 5.2.6-1	ผลการติดตามตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ	5-209
ตารางที่ 5.2.6-2	ผลการติดตามตรวจสอบสภาพน้ำท่วมขังบริเวณจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง	5-219
ตารางที่ 5.2.6-3	ผลการสำรวจสภาพน้ำท่วมขัง บริเวณทางลอด กม.40+100	5-221
ตารางที่ 5.2.7-1	ผลการติดตามตรวจสอบสภาพผิวถนนสาธารณะ	5-229
ตารางที่ 5.2.7-2	สถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดกับถนนทางหลวง	5-238
ตารางที่ 5.2.7-3	ข้อมูลปริมาณการจราจรโดยเฉลี่ยต่อวันตลอดปี	5-239
ตารางที่ 5.2.8-1	พื้นที่สำรวจเศรษฐกิจสังคม ตามแนวเส้นทางหลัก	5-249
ตารางที่ 5.2.8-2	โครงสร้างแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของโครงการ	5-265

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5.2.8-3	รายละเอียดของกลุ่มผู้นำชุมชน ในแนวเส้นทางหลัก (Main Line) ที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูล ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-4	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางหลัก ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-5	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างแนวเส้นทางหลัก ของกลุ่มผู้นำชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-6	ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างแนวเส้นทางหลัก ในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับระยะก่อสร้าง 3 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-7	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม ของผู้นำชุมชน ในแนวเส้นทางหลัก ต่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-8	รายละเอียดของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้เข้าทำการสำรวจข้อมูลในแนวเส้นทาง (Main Line) ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-9	การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการคร้วเรือนที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร จากเขตทาง ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-10	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ ของกลุ่มคร้วเรือนที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร จากแนวเส้นทางหลัก ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-11	ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างแนวเส้นทางหลัก ในปัจจุบัน เมื่อเทียบกับระยะก่อสร้าง 3 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ.2564-2566) ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-12	ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวลเพิ่มเติม ของกลุ่มคร้วเรือนที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร จากแนวเส้นทางหลัก ครั้งที่ 1
ตารางที่ 5.2.8-13	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในช่วงที่ผ่านมา ของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา
ตารางที่ 5.2.8-14	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในช่วงที่ผ่านมา ของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 5.2.8-15	การเปรียบเทียบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในช่วงที่ผ่านมา ของกลุ่มคร้วเรือนในระยะ 0-500 เมตร จากเขตทาง
ตารางที่ 6.1-1	เกณฑ์การประเมินผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.1-2	เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ
ตารางที่ 6.2-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 6.3-1	การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
ตารางที่ 7.1-1	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ไม่ปฏิบัติ
ตารางที่ 7.1-2	สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ
รูปที่ 1.4-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา
รูปที่ 2.1.1-1	รูปตัดทางหลวงพิเศษทั่วไปของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
รูปที่ 2.1.1-2	รูปตัดทางหลวงพิเศษแบบทางยกระดับของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
รูปที่ 2.1.1-3	ตำแหน่งทางแยกต่างระดับ ตลอดแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-4	รูปแบบทางแยกต่างระดับ ตลอดแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-5	รูปแบบหน้าตัดโครงสร้างทางยกระดับ (Viaduct) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-6	รูปแบบสะพานข้ามทางหลวงพิเศษ (Minor Overpass Bridge) โครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-7	รูปแบบสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดิน (Overpass Bridge)
รูปที่ 2.1.1-8	ภาพตัดขวางของสะพานช่วงสั้นทั่วไป โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-9	รูปแบบทางลอด (Underpass) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-10	รูปแบบด่านเก็บค่าผ่านทาง (Toll Area)
รูปที่ 2.1.1-11	ผังบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง ที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-12	ตำแหน่งพื้นที่บริการทางหลวงพิเศษ ที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.1-13	พื้นที่บริการทางหลวง ที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.1.2-1	รูปแบบทางหลวงพิเศษทั่วไปที่ก่อสร้างจริง
รูปที่ 2.1.2-2	ตำแหน่งทางแยกต่างระดับ ที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน
รูปที่ 2.1.2-3	รูปแบบทางหลวงพิเศษแบบทางยกระดับ (Viaduct) ที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน
รูปที่ 2.1.2-4	รูปแบบสะพานข้ามทางหลวงพิเศษ (Minor Overpass Bridge) ที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน
รูปที่ 2.1.2-5	รูปแบบสะพานข้ามทางหลวงท้องถิ่น (Overpass Bridge) ช่วงบางใหญ่-บ้านโป่ง
รูปที่ 2.1.2-6	รูปแบบสะพานข้ามทางหลวงท้องถิ่น (Overpass Bridge) ช่วงบ้านโป่ง-กาญจนบุรี
รูปที่ 2.1.2-7	รูปแบบสะพานช่วงสั้น ที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน
รูปที่ 2.1.2-8	รูปแบบทางลอด (Underpass) ที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน
รูปที่ 2.2-1	สภาพแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2.2-2	แนวเส้นทางโครงการที่เปิดทดลองใช้
รูปที่ 2.3-1	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบตลอดแนวเส้นทางโครงการ

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 5.2.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
รูปที่ 5.2.1-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านร่มไม้
รูปที่ 5.2.1-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณหมู่บ้านชิชากร
รูปที่ 5.2.1-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณวัดทุ่งน้อยสามัคคี
รูปที่ 5.2.1-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณ หมู่ 6 บ้านรางน้ำเค็ม
รูปที่ 5.2.1-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดศรีวิสารวาจา
รูปที่ 5.2.1-7	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนวัดสำนักคร้อ
รูปที่ 5.2.1-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
รูปที่ 5.2.1-9	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม
รูปที่ 5.2.2-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง
รูปที่ 5.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียง
รูปที่ 5.2.3-1	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.3-2	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
รูปที่ 5.2.4-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
รูปที่ 5.2.4-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินคลองเจดีย์บูชา (กม.42+725) เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบจากการก่อสร้าง
รูปที่ 5.2.4-3	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบบริเวณคลองหนองกร่าง (กม.57+358)
รูปที่ 5.2.4-4	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบบริเวณห้วยกระบอก (กม.66+180)
รูปที่ 5.2.4-5	ผลตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
รูปที่ 5.2.4-6	ผลตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินคลองเจดีย์บูชา (กม.42+725)
รูปที่ 5.2.5-1	ผลตรวจสอบสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ
รูปที่ 5.2.6-1	บริเวณที่พบปัญหาน้ำท่วมบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง
รูปที่ 5.2.6-2	ทางเลี่ยงบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลอง เมื่อพบปัญหาน้ำท่วม
รูปที่ 5.2.6-3	ทางเลี่ยงบริเวณทางลอด กม.40+100 เมื่อพบปัญหาน้ำท่วม
รูปที่ 5.2.7-1	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 9
รูปที่ 5.2.7-2	ทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อหลบพื้นที่ก่อสร้างด้านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่
รูปที่ 5.2.7-3	ถนนเชื่อมต่อชุมชนบริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางศรีษะทอง
รูปที่ 5.2.7-4	ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวง โครงการฯ ตอน 12
รูปที่ 5.2.7-5	แนวเส้นทางโครงการที่เปิดทดลองใช้
รูปที่ 5.2.7-6	ป้ายเตือนรถสวนทาง

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 5.2.8-1	พื้นที่ศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ
รูปที่ 5.2.8-2	ตำแหน่งสำรวจกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา (Main Line)
รูปที่ 5.2.8-3	ตำแหน่งสำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม (Main Line)
รูปที่ 5.2.8-4	การรับทราบข้อมูลโครงการของผู้นำชุมชนตามแนวเส้นทางหลัก ครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.8-5	ความคิดเห็นต่อโครงการของผู้นำชุมชนในแนวเส้นทางหลัก ครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.8-6	การรับทราบข้อมูลโครงการของครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร จากแนวเส้นทางหลัก ครั้งที่ 1
รูปที่ 5.2.8-7	ความคิดเห็นต่อโครงการของกลุ่มครัวเรือนตัวอย่างในแนวเส้นทางหลัก ครั้งที่ 1
รูปที่ 7.2-1	ป้ายเตือนให้ระวังน้ำท่วม
รูปที่ 7.2-2	เส้นทางเลี่ยงกรณีน้ำท่วมซึ่งจุดกลับรถได้สะพานข้ามคลอง
รูปที่ 7.2-3	รูปแบบบ่อสูบน้ำถาวร
รูปที่ 7.2-4	ทิศทางการระบายน้ำออกจากท่อลอด บริเวณ กม.40+100
รูปที่ 7.2-5	ป้ายเตือนรถสวนทาง
รูปที่ 7.2-6	การดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านธนากาญจน์
รูปที่ 7.2-7	ทิศทางการจราจรเมื่อปิดทางหลวงชนบท นบ.1016

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.1-1	สภาพปัจจุบันของแนวเส้นทาง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (เดือนสิงหาคม พ.ศ.2567)
ภาพที่ 5.2.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ
ภาพที่ 5.2.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง
ภาพที่ 5.2.3-1	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน
ภาพที่ 5.2.4-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาพที่ 5.2.4-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินคลองเจดีย์บูชา (กม.42+725)
ภาพที่ 5.2.5-1	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาน้ำทางน้ำ
ภาพที่ 5.2.6-1	ป้ายเตือนบริเวณทางลอด กม.40+100 ที่พบปัญหาน้ำท่วมขัง
ภาพที่ 5.2.7-1	ที่กลับรถได้สะพานข้ามคลองบางไทร กม.4+360
ภาพที่ 5.2.7-2	บริเวณที่พบไฟฟ้าส่องสว่างและแผงโซลาร์เซลล์ชำรุดเสียหาย
ภาพที่ 5.2.7-3	ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่
ภาพที่ 5.2.7-4	การประชาสัมพันธ์การใช้ทางคู่ขนานด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่
ภาพที่ 5.2.7-5	อุบัติเหตุบริเวณทางแยกชั่วคราวพื้นที่ก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทางบางใหญ่
ภาพที่ 5.2.7-6	ถนนเชื่อมต่อชุมชนบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางศรีระทอง
ภาพที่ 5.2.7-7	ป้ายเตือนช่วงปิดทดลองใช้
ภาพที่ 5.2.8-1	ตัวอย่างการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร จากเขตทางแนวเส้นทางหลัก (Main Line) ครั้งที่ 1